

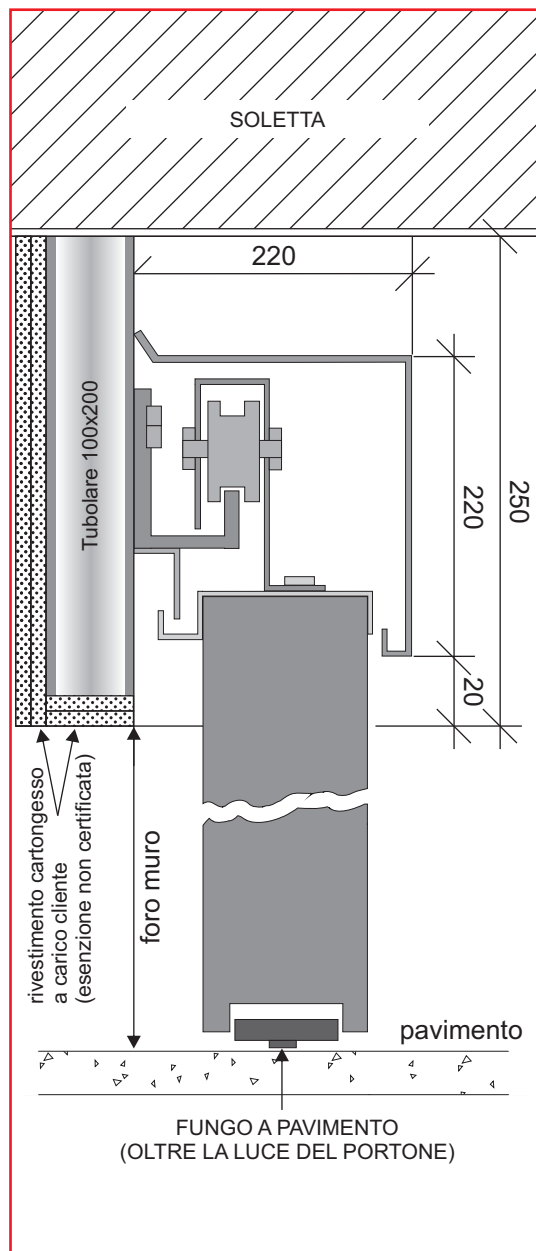


MODELLO "DEDALO" EN 1634 - 1 NUOVA VERSIONE

(Versione sotto soletta "non certificato")

Portone tagliafuoco REI 120 conforme alla normativa EN 1634-1 formato da:

- Anta realizzata con pannelli continui in lamiera d'acciaio **zincata e preverniciata** con materiale isolante ad alta densità, assemblato mediante giunti inferiori e superiori, per uno spessore di 100 mm.
- Guida superiore in lamiera d'acciaio zincata 5 mm. profilata.
- 4 Carrelli con ruota dotata di cuscinetti.
- Cuscinetto a sfera stagno posizionato oltre luce.
- Carter guida superiore.
- Carter contrappeso in battuta.
- Maniglie ad incasso su entrambi i lati colore testa di moro.
- Labirinto fumo verticale e labirinto fumo superiore.
- Guarnizione termoespandente in battuta e sotto il portone.
- Lamiera **zincata e preverniciata colore pastello turchese (RAL 6033 circa)** oppure **grigio luce (RAL 7035 circa)** spessore 8/10, ricoperta di pellicola termodetraibile.
- Targhetta di contrassegno applicata in coda al portone.
- Tutte le misure su richiesta.
- Sistema di chiusura automatico tramite contrappeso, con termofusibili a 70°C, in maniera che il portone si possa richiudere, in caso di incendio, da qualsiasi posizione.
- Peso 55 kg. al mq.



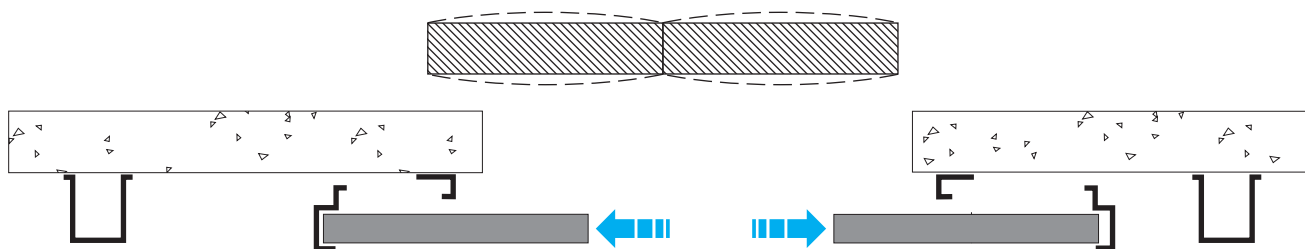
OPTIONAL:

- Elettromagnete, ammortizzatore di fine corsa, regolatore di chiusura, rilevatore di fumo; in questo caso il portone rimane aperto e per chiuderlo bisogna agire sull'interruttore.

N.B.

- I portoni scorrevoli tagliafuoco non possono essere utilizzati come portoni industriali.

Moduli a deformabilità programmata



Quote indicative a seconda delle dimensioni del portone. Ci riserviamo qualsiasi modifica senza alcun preavviso.



Ferr Edil[®] srl

Tel. 0172 810044

PORTONI SCORREVOLI

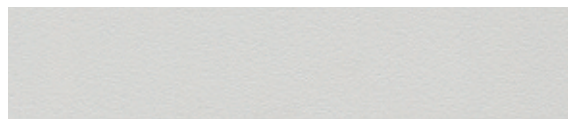
REI 120 a due ante

MODELLO "DEDALO" EN 1634 - 1 NUOVA VERSIONE

(Versione sotto soletta "non certificato")



Colori standard



Quote indicative a seconda delle dimensioni del portone. Ci riserviamo qualsiasi modifica senza alcun preavviso.

LA PORTA DEVE ESSERE PROTETTA DAGLI AGENTI ATMOSFERICI. AL SOLE IL COLORE SBIADISCE. **43 ter**